



CE

L'âge 16+

Mode d'emploi Yadea Z3



Art. Nr. 140.91502 Blanc

Art. Nr. 140.91519 Noir

Avec l'homologation routière



Sommaire

Symboles utilisés	2
Introduction.....	3
Caractéristiques spécifiques	3
La marque Yadea	3
Contenu de la livraison	4
Informations importantes	4
Instructions de sécurité	5
Mise en marche.....	7
Explication sur le guidon.....	8
Fonctionnement de la clé et de l'allumage	9
Charger	10
Conduire	11
Entretien et maintenance.....	12
Données techniques.....	14
Garantie.....	14

Symboles utilisés



Conformity Europe: Ce produit est conforme CE, construit selon les normes européennes en vigueur.



Suivre les instructions de ce mode d'emploi!



La batterie ne doit pas être éliminée dans les ordures ménagères normales.



Félicitations

Cher client,

Nous vous félicitons de votre achat du **Yadea Z3** et nous vous souhaitons la bienvenue dans la famille Yadea. Pour avoir une bonne connaissance de l'appareil et pour pouvoir vivre un maximum de plaisir de conduire tout en sécurité, il est important que vous lisiez ce mode d'emploi attentivement avant la première utilisation et que vous conserviez ce mode d'emploi pour toute question ultérieure.

Nous vous souhaitons beaucoup de joie avec votre nouveau **Yadea Z3**.

Caractéristiques spécifiques

Le **Yadea Z3** est un scooter classique qu'on peut conduire à partir de 16 ans avec le permis de conduire de la catégorie A1. Le **Yadea Z3** atteint une vitesse de 45 km/h, a une suspension complète et est adapté pour le transport de 2 personnes.

- Homologation routière
- Suspension avant
- Suspension pneumatique arrière
- Autonomie ca. 60 - 65 km
- Vitesse maximale ca. 45 km/h
- Siège confortable conçu pour 2 personnes
- Phares avant & arrière LED
- Garde-boue avant et arrière
- Freins à disque avant und arrière

La marque Yadea

Yadea est le plus grand fabricant au niveau mondial des scooters électriques et synonyme d'excellence en matière de qualité.



Instructions de sécurité



ATTENTION: Suivre les instructions de ce mode d'emploi avant la première utilisation

Pour toute question concernant le permis de conduire, l'homologation, l'assurance et l'obligation fiscale, respectez s'il vous plaît les dispositions légales du pays où vous utilisez votre véhicule.

Pour toute question concernant le porte de casque obligatoire, la possession des documents et des certificats pour le véhicule, le gilet de sécurité, la trousse de premiers secours und le triangle de signalisation, veuillez toujours prendre en compte les dispositions légales (au niveau d'homologation également) du pays où vous utilisez votre véhicule.

- Une utilisation non-conforme du véhicule entraîne l'annulation de la garantie.
- Le scooter a été conçu pour une utilisation par un conducteur et son passager dans la circulation routière.
- La vitesse maximale autorisée de 45 km/h ne doit pas être dépassée.
- Toute intervention pour augmenter la puissance/la vitesse ainsi que pour „tuner“ le moteur ou les contrôleurs n'est pas autorisée par la loi. Vous mettez en danger votre sécurité. En outre, la sécurité de fonctionnement et la durée de vie de votre véhicule seront réduits et votre couverture d'assurance, le certificat de conformité européen dit "COC" ainsi que la garantie seront annulés.
- Le changement ou la modification du support de plaque d'immatriculation, des groupes d'éclairages, des signaux acoustiques et du rétroviseur ne sont pas autorisés selon les dispositions légales et entraînent l'annulation de la garantie et de la couverture de l'assurance.
- Le changement du numéro de châssis est passible de sanctions pénales et le propriétaire est tenu responsable.

Ce manuel décrit les fonctions, l'utilisation, l'entretien et la maintenance de votre nouveau véhicule. Lisez le attentivement et suivez les instructions, pour garantir à votre **Yadea Z3** une longue durée de vie et un voyage tout en sécurité.

- Charger la batterie complètement avant la première utilisation.
- Assurez vous que votre véhicule a l'homologation routière.
- Portez toujours un casque.
- Portez toujours des vêtements adéquats.
- Utilisez votre véhicule correctement.
- Révissez votre batterie régulièrement.
- Vérifiez régulièrement tous les vis et les écrous au niveau de leur étanchéité.
- Pour éviter des courts circuit, ne pas laver votre Scooter avec un tuyau d'arrosage.



- N'utilisez que des pièces détachées de bonne qualité recommandées par le fabricant.
- N'utilisez jamais votre Scooter sous effets de l'alcool.
- N'utilisez pas votre véhicule pour faire des „cascades“! Le non-respect annule votre garantie!
- Ce véhicule ne doit pas être utilisé par des personnes avec des problèmes de vue, d'équilibre, de coordination, de réflexe, ou de musculosquelettiques.
- Ce véhicule ne doit pas être utilisé par des personnes qui ne peuvent pas être tenues responsable par leurs propres actions.
- Le conducteur est tenu responsable de l'utilisation du véhicule et assume tout risque et toute responsabilité.
- Pour éviter des dommages côté moteur et repose pieds, ne surchargez pas votre Scooter.
- En cas d'inutilisation de votre véhicule, désactivez le pour éviter toute conduite involontaire.
- Ne stockez jamais la batterie près de chaleur ou de feu.
- Utilisez uniquement le chargeur originale pour éviter des dommages côté batterie.
- Ne touchez pas le moteur ou les roues pendant votre conduite.
- Le système de freinage fera en sorte que le scooter freine ou s'arrête – pratiquez le, afin de pouvoir conduire en toute sécurité et de freiner et de s'arrêter convenablement.
- Entretenez votre Scooter selon les instructions dans ce mode d'emploi.
- Inspectez votre véhicule avant toute conduite. Les pièces usées ou defectueuses doivent être remplacées immédiatement.
- Le minimum d'âge pour l'utilisation du véhicule est de 16 ans.
- Le propriétaire de ce véhicule est responsable de lire attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi et de respecter toutes les dispositions légales en vigueur pour l'utilisation de véhicules électriques dans sa région. En cas de questions, prenez contact avec votre office de la circulation routière local.
- Ne démontez ou réparez pas vous-même le véhicule. Si nécessaire, adressez vous à votre revendeur ou au SAV.

En cas de non-respect des instructions de sécurité, un coup d'électricité peut causer un incendie ou / et des blessures et des suites graves. La garantie du Scooter acheté est de: 6 mois sur la batterie, 12 mois sur l'électronique et 24 mois sur l'appareil.



Mise en marche

- Ouvrez le siège de votre Scooter et tirez le vers le haut.
- Assurez vous que le verrouillage primaire, qui se trouve sous le siège, est éteint.
- Desserrez les 4 vis avec une clé 10 et enlèvez le capot.
- Le câble noir est encore débranché et doit être fixé - à l'aide d'un tournevis cruciforme - à la batterie, pôle négatif.
- Posez le capuchon de protection du pôle négatif.
- Refixez le capot et allumez le verrouillage primaire.
- Maintenant, vous n'avez qu'à monter le rétroviseur (simple tige filetée rotative verrouillée avec des contre-écrous).
- Ensuite, votre Scooter est prêt à utiliser.

Le **Yadea Z3** dispose d'un accélérateur (poignée droite) pour régler la vitesse. Tournez la poignée d'accélération en direction du siège pour augmenter la vitesse. Tournez la dans l'autre sens et vous ralentissez.

Quand la poignée d'accélération est tournée, celle-ci envoi un signal au controlleur. La force du signal est toujours dépendante du degré-chiffre tourné via l'accélérateur. Le controlleur agisse ensuite sur la circulation du courant qui lui est nécessaire pour passer à la batterie au moteur, en fonction de la vitesse souhaitée. Celle-ci peut à son tour être réglée en tournant la poignée d'accélération, afin d'avoir l'énergie nécessaire pour démarrer et monter des pentes.

Plus la vitesse est importante et plus la pente est haute, moins importante sera l'autonomie maximale du Scooter. Le verrouillage primaire sous le siège protège le système globale d'un surcharge par une circulation du courant trop importante. Les transformateurs de tension 60V DC à 12 DC convertissent la tension de service en 12V. Tous les phares et lampes utilisent une tension de 12V.

Le système d'alarme (si disponible) fonctionne à 60V et se déclenche par vibration. Même si le système d'alarme ne consomme que très peu d'électricité, nous conseillons de le mettre sur „off“ quand le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps.

Il est conseillé de retourner la poignée d'accélération à un 1/4 après l'accélération. Ceci augmente l'autonomie et la durée de la batterie.

Explication sur le guidon

Poignée gauche

Phare normal / Feu de route



Position parking "P"

Peut être utilisé pour le Scooter ne fonctionne pas (antidémarrage). L'utilisation du frein gauche fait débloquer l'antidémarrage.

Poignée droite



Le couple / changeur de vitesse
(2 niveaux)

Poignée droite

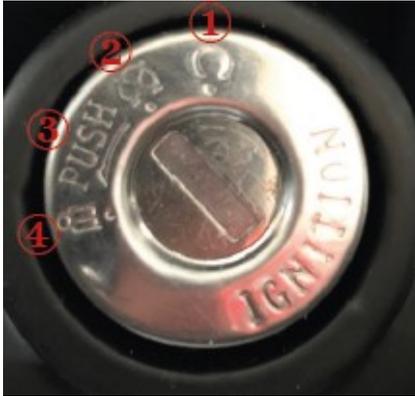
Poignée gauche

Frein avant

Frein arrière



Fonctionnement de la clé et de l'allumage ON/OFF/LOCK:



1. Le Scooter est allumé (ON). Allumez le Scooter (ON) uniquement quand vous êtes prêt à conduire. Coupez le (OFF) quand vous ne conduisez pas et retirez la clé.
2. Le moteur est coupé (OFF). Coupez le moteur (OFF) en cas d'inutilisation pour faire des économies côté batterie.
3. Tourner la clé dans cette position pour bloquer le guidon.
4. Le guidon est bloqué - enlever la clé.

Démarrer le moteur

- Vérifiez si la poignée d'accélération est en position zéro.
- Mettez la clé dans la serrure de contact.
- Ouvrez si nécessaire l'antivol de direction.
- Tourner la clé dans la serrure de contact sur la position ON.
- Notez l'affichage de la charge restante de la batterie.

Démarrer

- La béquille principale et latérale doivent être rabattues.
- Dès que le véhicule démarre, mettez les pieds sur le repose pieds..

S'arrêter / Se garer

- Arrêtez le véhicule.
- Tournez la clé de contact sur OFF.
- Maintenant, mettez le véhicule sur la béquille principale ou latérale.
- Verrouillez l'antivol de direction.
- Enlèvez la clé de contact.



Charger

- Chargez le **Yadea Z3** après chaque utilisation. La durée de vie de la batterie se prolonge si elle est correctement chargée.
- N'utilisez pas le **Yadea Z3** quand l'énergie s'affiche très basse sur votre tableau de bord.
- La durée de vie de la batterie se réduit quand le **Yadea Z3** est utilisé pendant très longtemps.
- Le **Yadea Z3** utilise une batterie 72V. Pour charger la batterie, connectez la prise 3 broches avec la prise de chargement qui se trouve directement sous le siège avant. La batterie doit être chargée quand elle est installée dans le **Yadea Z3**.
- Si vous remarquez quelque chose inhabituelle à la batterie, par exemple un compartiment de batterie déchiré ou non étanche, ou une batterie, qui chauffe lors de son utilisation ou de son chargement, un compartiment de pile qui est gonflé ou s'il y a d'autres problèmes avec la batterie, contactez votre revendeur.
- La batterie est scellée et NE PEUT PAS être entretenue par son utilisateur. N'essayez pas de réparer, d'enlever ou de manipuler les composants internes ou électriques et les éléments de commande avant d'en avoir parlé à votre revendeur.

ATTENTION: POUR EVITER DES DOMMAGES DE LA BATTERIE, N'UTILISEZ QUE LE CHARGEUR QUI EST LIVRE AVEC LE VEHICULE!

Notez de n'utiliser que du 110-230 V AC avec le chargeur Yadea Z3. Assurez vous que la prise est bien mise dans une prise de connection terre à trois broches.

Raccordez le câble d'arrivée à la prise de connection Yadea Z3 sous le siège avant. (voir image).



Connectez le chargeur de batterie 72V 10A à une source de courant alternatif 110-230V.

Le témoin de chargement s'allume et confirme que le chargeur est branché au réseau d'électricité. Si le témoin ne s'affiche pas, vérifiez tous les branchements. Si le témoin ne s'affiche toujours pas, après avoir vérifié tous les branchements, coupez le chargeur et adressez vous à votre revendeur.

Conduire

1. Allumez l'interrupteur en ouvrant le siège avec votre clé et en enlevant le capuchon en caoutchouc, afin de le mettre dans la bonne position. Voir image.



2. Tournez la clé en position ON. S'il y a un „P“ qui s'affiche, appuyez sur le bouton „P“ à la poignée gauche et tournez doucement la poignée d'accélération.
3. Pour éviter de perdre le contrôle sur votre véhicule, tournez doucement la poignée d'accélération jusqu'à la vitesse augmente.
4. Ne tournez pas la poignée d'accélération si vous n'êtes pas prêt à conduire.
5. Pour s'arrêter, lâchez la poignée d'accélération et freinez simultanément avec les freins avant et arrière. Par légère pression des freins, vous pouvez activer le mode de régénération.
6. Pour avancer, lâchez les freins et tournez doucement la poignée d'accélération.
7. Si vous voulez tourner, mettez le clignotant à gauche ou à droite et n'oubliez pas de le remettre en position centrale pour l'éteindre.
8. Le moteur brushless génère un léger bruit électromagnétique quand la poignée d'accélération est tournée lors du démarrage. C'est normal.
9. Le changeur de vitesse se trouve à côté de la poignée d'accélération. La vitesse 1 est suffisante sur une surface plane. (Sparmodus), wenn Sie jedoch einen Hügel hinauffahren, können Sie die Gangschaltung betätigen und in den zweiten Gang hochschalten, damit Sie mehr Drehmoment erreichen.

Tacho



Entretien et maintenance

Maintenance des freins:

Serrez les écrous à la fin de la filetée au bout du câble pour les régler. Si la puissance de freinage baisse, vérifiez vos plaquettes de freins. A nettoyer avec du papier de verre si besoin. Si les plaquettes de freins sont usées, remplacez les. Vérifiez régulièrement les deux écrous. Assurez vous de bien serrer les écrous.

Controllez le liquide de frein à l'aide du voyant dans le réservoir de liquide de frein sur le guidon. Pour cela, mettez le véhicule sur une surface plane sur le béquille principale et tourner le guidon en position centrale.

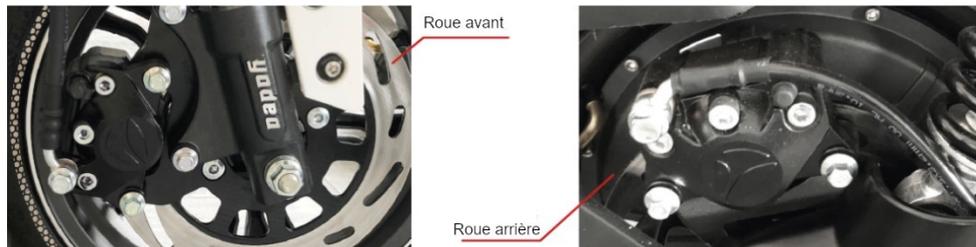
Si le voyant est totalement vide, le liquide de frein est sous le minimum. Dans ce cas, adressez vous le plus vite possible à un atelier professionnel.

Controllez vos plaquettes de freins aux dommages éventuelles.

Respectez les intervalles de maintenance recommandés pour que les disques de freins et revêtements soient échangés à l'arrivée de la limite d'usure.

Controllez l'étanchéité du conduit de frein et du cylindre de frein.

Si un ou plusieurs points ne sont pas respectés au niveau d'une maintenance irréprochable,



il y a automatiquement exclusion de toute responsabilité côté du metteur en marché (voir tableau page 13).



En même temps, la garantie est annulée sur le produit.

Contrôler 11 Régler 2 Lubrifier 3 Remplacer si besoin 4

Pièces de maintenance	Contrôler	Au quotidien	Tous les 60 jours	Tous les 180 jours
Guidon/poignée d'accélération	Contrôler s'il y a des pièces rotatives ou tournantes de la poignée qui sont desserrées ou usées. Vérifier l'état de la poignée d'accélérateur s'il y a des malfonctions.		1 / 3	
Pneus	Vérifier s'il y a des fissures.	1		
Jantes	Vérifier si la jante est voilée ou courbée. Enlever la saleté si besoin.		1	1
Boîte de vitesses	Contrôler si l'huile de transmission a été remplacée.		1	1
Frein	Vérifier si le frein fonctionne correctement pour éviter des accidents par une malfonction.	1	1 / 2	1 / 2
Klaxon	Vérifier si le klaxon sonne correctement.	1		
Chargeur	Vérifier si le chargeur et le câble sont usés. Les prises d'entrée et de sorties doivent être en bon état.	1		
Suspension	Vérifier l'état de la suspension et utiliser du lubrifiant, garder la en bon état.		1	
Batterie	Vérifier l'apparence et la puissance de la batterie, et si le câblage vous semble impeccable.	1		
Vis	Vérifier l'état des vis dans leurs parties principales, s'ils sont desserrés.	1		
Cable	Vérifier si les câbles sont desserrés ou même cassés en cas de câblage encombrant.	4		
Nettoyer	Garder la superficie du Scooter en état impeccable.	1		



Données techniques

Désignation du produit:	Yadea Z3
Art. Nr.:	Blanc: 140.91502 Noir: 140.91519
Batterie:	72 V / 20000 mAh
Puissance du moteur:	1800 W
Autonomie:	ca. 60 - 65 km
Vitesse maximale:	ca. 45 km/h
Charge maximale:	200 kg
Poids net:	110 kg
Pression de pneu:	2.3 bar
Température de service:	-10 - 50°C
Chargeur:	AC 110-230V 50-60 Hz / DC +72 V / 10 A
Durée de charge:	ca. 5 heures
Couleur:	blanc, noir

Garantie

Si vous avez besoin de l'aide technique pour votre **Yadea Z3**, adressez vous à votre revendeur. Les conditions de garantie générales et légales en vigueur sont appliquées.

Il n'y a pas de garantie sur les:

- Dommages causés par une utilisation non conforme.
- Dommages causés par non-respect des instructions de sécurité.
- Dommages causés par un usage commercial.
- Dommages causés par une modification, un accident ou une utilisation non autorisée.
- Dommages causés par des impacts de feu ou de l'eau.
- Dommages causés par des réparations non autorisées.

Les réparations et la maintenance ne peuvent être entrepris que par du personnel qualifié!