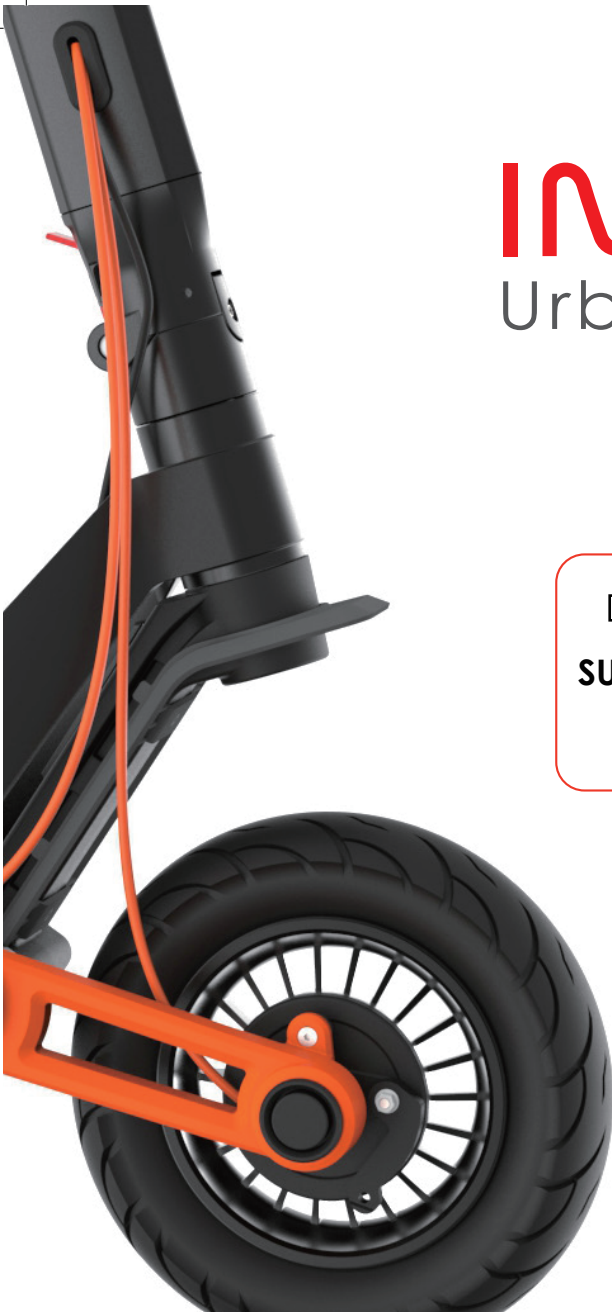




INOKIM

Urban Freedom



Découvrez notre Brevet
SUSPENSION OX EXCLUSIVE!!!
OSAP inside !

OX

GUIDE UTILISATEUR



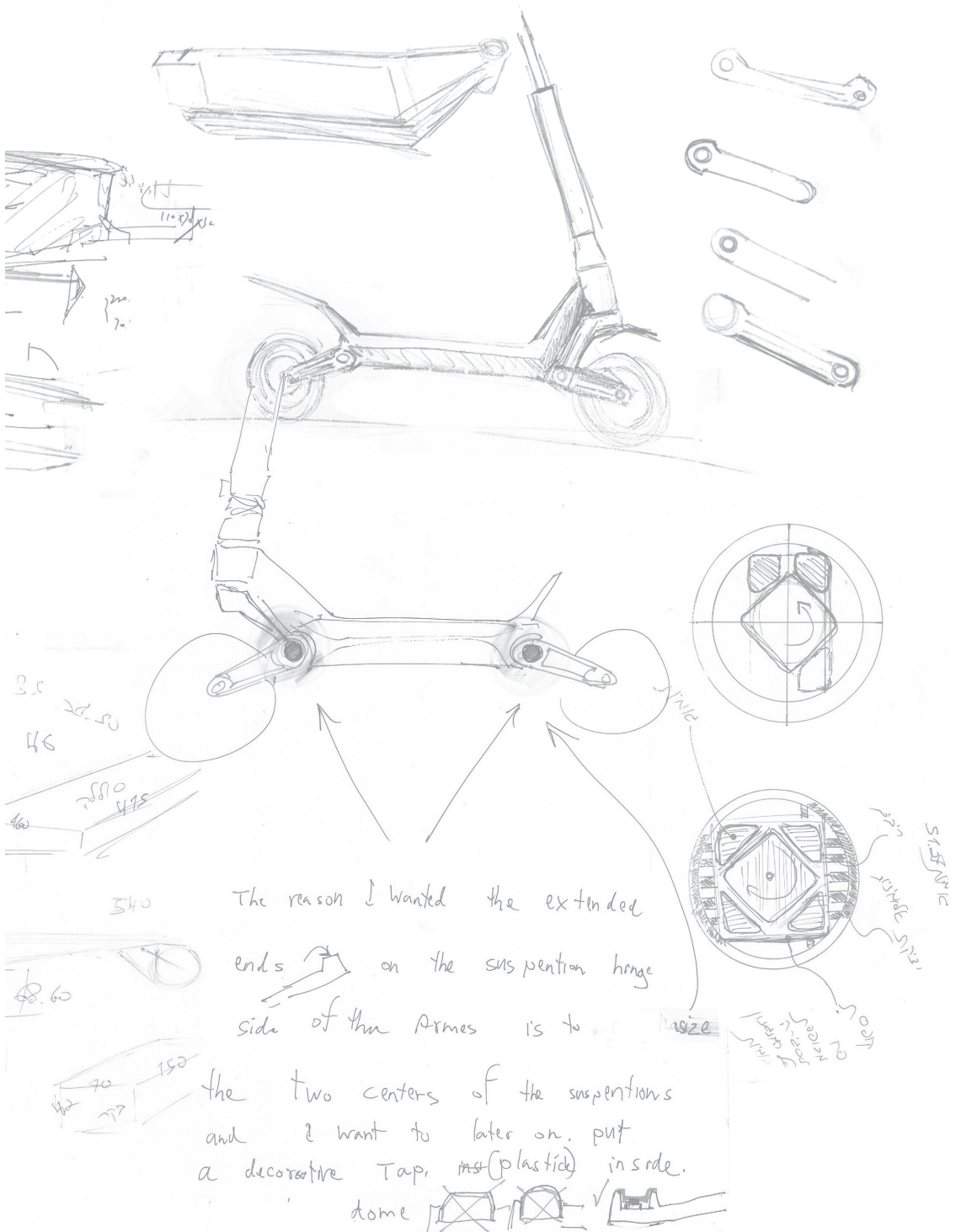
Mobilité



Electrique



Individuelle



Félicitations pour votre nouvelle INOKIM OX !

Nous sommes très heureux que vous ayez choisi de rouler en INOKIM.

Nous espérons que vous vivrez une super expérience, en combinant efficacité et plaisir lors de vos déplacements quotidiens.

Mot du Créateur :

Quand j'ai commencé à dessiner ma première trottinette, j'imaginais un monde où les voitures seraient utilisées pour les longs trajets seulement, tandis que les engins électriques légers deviendraient le moyen principal de transport urbain.

Sept ans après l'introduction des INOKIM Quick, Light et Mini, nous avons ressenti le besoin de développer une trottinette encore plus performante, pour une mobilité étendue, avec plus d'autonomie, pour un usage encore plus polyvalent autant en mode urbain que sur les chemins de nos campagnes.

Nous avons créé l'OX pour être intimement liée à votre vie au quotidien.

Faites vous plaisir, conduisez prudemment, et rentrez en toute sécurité.



A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large loop and several smaller strokes.

Nimrod Sapir Riccardo

LIMITE DE RESPONSABILITE

SANS PREJUDICE DE LA LEGISLATION EN VIGUEUR, MYWAY NINGBO INTELLIGENT TECHNOLOGY, SES EMPLOYES, AGENTS, DISTRIBUTEURS, REVENEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE TENUS RESPONSABLES DE MANIERE EXPRESSE OU IMPLICITE, DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS OU CONSECUTIFS, Y COMPRIS, DE MANIERE NON LIMITATIVE, LES COUTS LIES A LA PERTE D'USAGE, DE PROFITS, OU D'ECONOMIES ESCOMPTEES, PAR SUITE D'INCIDENT DE QUELQUE NATURE QU'IL SOIT, Y COMPRIS AUX BIENS ET AUX PERSONNES, EN LIEN AVEC L'UTILISATION DE SES PRODUITS.



Sommaire:

POURQUOI LIRE CE MANUEL ?	2
REGLAGE DE SECURITE	3
SPECIFICATIONS	4
DEBALLER VOTRE OX !	6
BATTERIE	8
UTILISATION DES COMMANDES	10
AFFICHAGE (MODES ET REGLAGES)	12
REGLAGE DES SUSPENSIONS (BREVET OSAP)	14
CONDUIRE INOKIM OX	16
REGLADE MECANISME VERROUILLAGE	18
NUMERO DE SERIE	19

POURQUOI LIRE CE MANUEL ?

Pour mieux connaître les caractéristiques,
la bonne conduite & l'entretien de votre
nouvelle INOKIM OX !



VOUS REGALER

Prendre du plaisir à chacun de vos parcours.



ROULER MALIN

Pour votre sécurité et celles des autres.



ENTREtenir VOTRE INOKIM

Pour des années de bons et loyaux services.

REGLES DE SECURITE



ATTENTION !!!

Ne pas rouler par très mauvaise météo

Ne pas rouler en cas de forte pluie, de neige, de verglas, de visibilité réduite ou autres.

Toujours porter un casque

La plupart des blessures sérieuses sont à la tête, porter un casque correctement attaché est une sécurité à bord de votre OX !

Respecter les règles et lois locales.

Elles varient en fonction des pays, il est de votre responsabilité de les connaître et de les respecter.

Bien verrouiller en position route et tester les freins avant chaque utilisation.

Ne jamais faire de sauts, cascades, roues... qui peuvent occasionner blessures et dégâts.

Ne jamais transporter de passagers

Pour la première utilisation de votre INOKIM OX, roulez dans une zone exempte d'obstacles et de circulation.

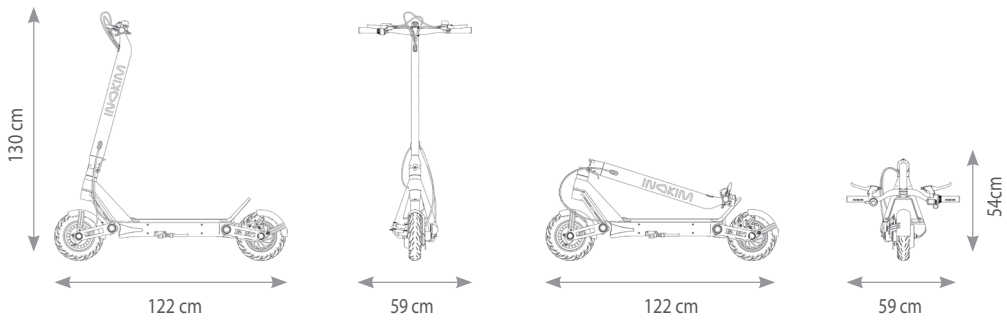
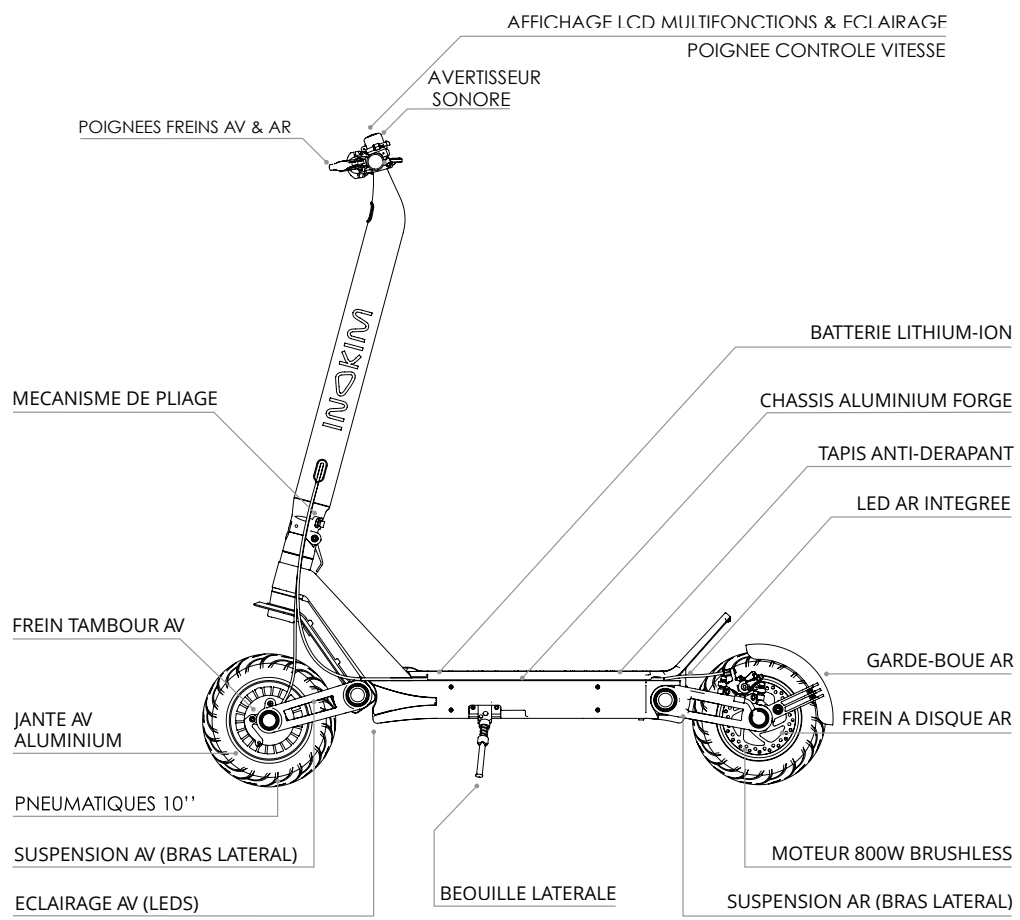
SPECIFICATIONS

MODELE	OX (Hero Super)
Batterie Lithium - Ion	60V 13AH (Hero) 60V 21AH (Super)
Masse (+-0.5 kg)	26 kg (Hero) 28 kg (Super)
Autonomie (Mode Eco*)	60 km (Hero) 110 km (Super)
Autonomie (Vitesse Maxi**)	50 km (Hero) 90 km (Super)
*: Mode Eco : vitesse constante de 15 km/h **: Mode Vitesse Maxi : vitesse constante de 25 km/h Passager : 75Kg, Temp: 25°C, route horizontale en bon état	
Temps de charge (h)	8 hrs (Hero) 12.5 hrs (Super)
Moteur	800 W nominal, pic 1300W
Vitesse	25 km/H
Freins	Tambour à l'AV, Disque à l'AR
Pneumatiques	Route : 10 x 2,5 pouces (de base) Cross : 10 x 3 pouces (en option)
Pression pneus	2,75 à 3,45 bars (40 à 50 psi)
Repliée L x W x H (cm)	122 x 59 x 54 cm
Dépliée L x W x H (cm)	122 x 59 x 130 cm
Charge Maxi	120 kg
Eclairage	LED blanche à l'AV, rouge à l'AR
Réglage Puissance	Affichage Ecran LCD multifonctions



**Pression Pneumatiques recommandée : 2,75 à 3,45 bars
(40 à 50 psi)**

POIDS	AUTONOMIE	VITESSE MAXI	CHARGE MAXI	TEMPS DE CHARGE
26-28 kg	60-110 km	25 km/h	120 kg	8-12.5 hrs (100%)

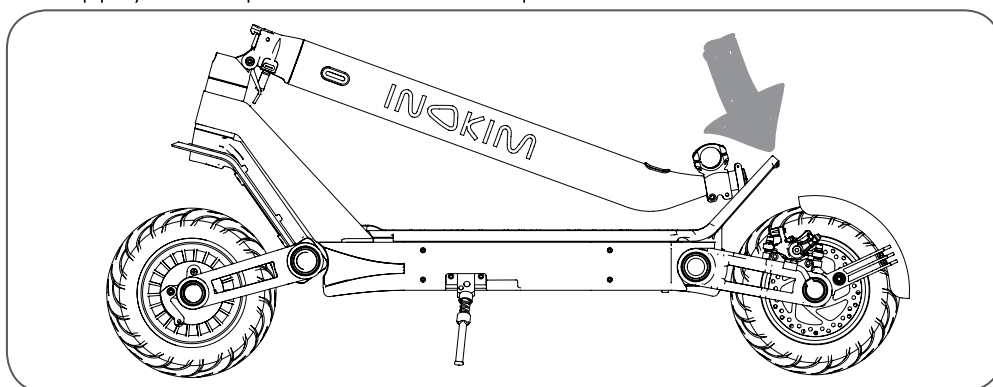


DEBALLER VOTRE OX !

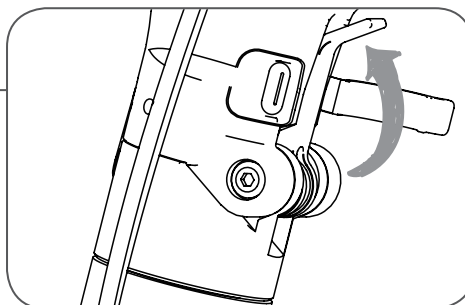
Prêts ?

Suivre les instructions ci-après :

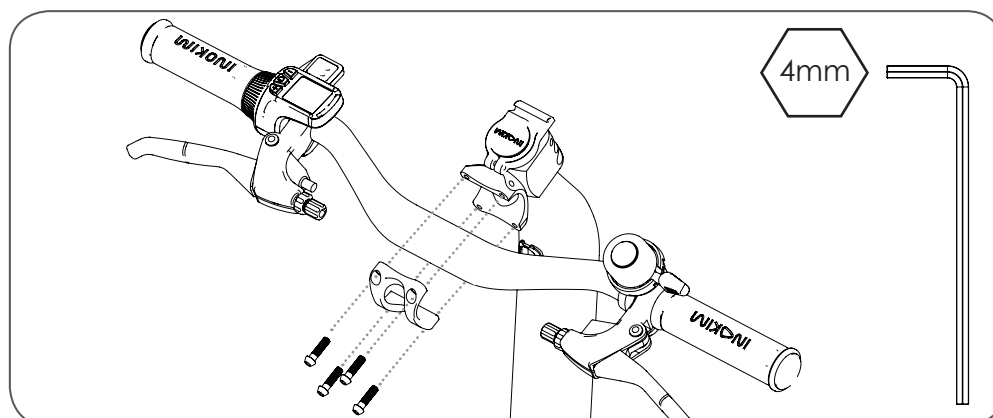
- 1 Trottinette repliée, la poser sur le sol sur sa béquille.
Appuyer sur la partie AR de votre OX pour relâcher le Verrou.



- 2 Serrer le levier rouge.

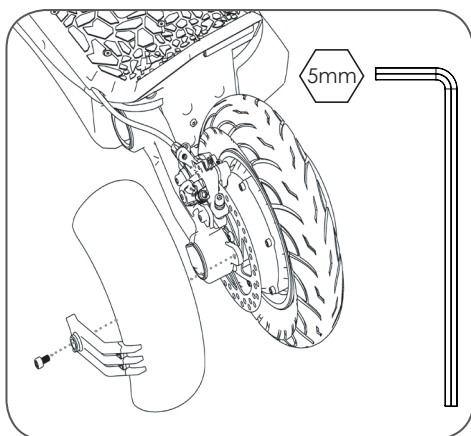
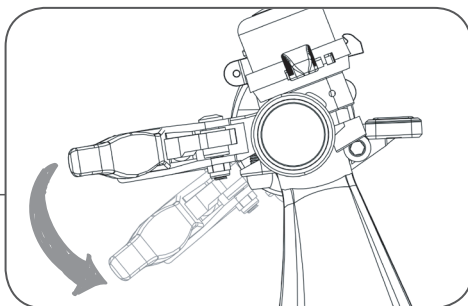


- 3 Mettre le guidon en place.
Serrer avec clé Allen de 4mm.



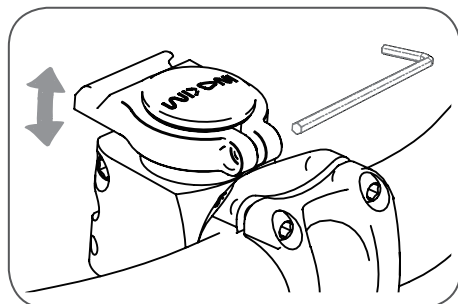
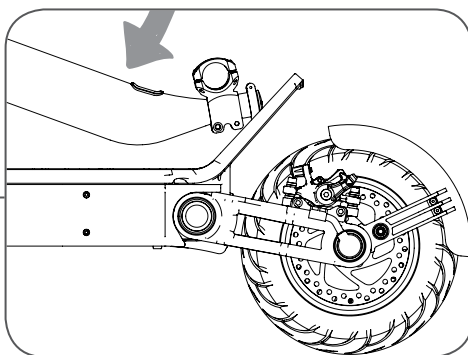
DEBALLER VOTRE OX !

- 4** Régler les poignées de frein à votre convenance.
Généralement, position du poignet au repos lorsque vous conduisez.



- 5** Monter le garde-boue AR
(clé Allen de 5mm).

- 6** Pour replier, simplement pousser la colonne de direction en position verrouillée.



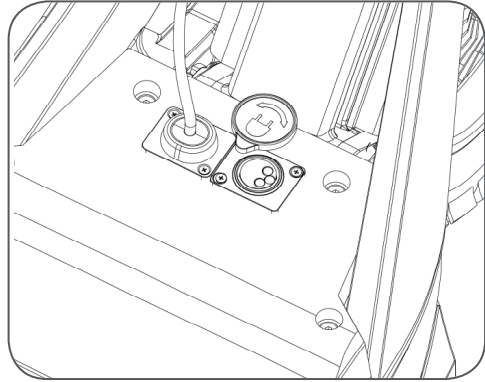
- 7** Si le verrou de repliage paraît trop lâche, ajuster la hauteur du crochet de verrouillage avec clé Allen (2,5mm).

BATTERIE

Votre trottinette OX est équipée d'une batterie d'accus au Lithium-ion avec un chargeur secteur externe.
Pour recharger, brancher d'abord le chargeur sur le secteur (220V), et ensuite brancher le chargeur sur la trottinette OX.

Voyants de charge :

Rouge : Charge en cours...
Vert : Charge terminée.



MAXIMISER LES PERFORMANCES DE VOTRE BATTERIE :

1. **Pour la première charge**, recharger votre batterie OX à fond.
2. **Ne pas laisser votre batterie chargée, branchée sur le secteur.**
3. **Eviter les températures extrêmes.** Garder la température entre 15 et 25°C ; au delà, il y a un risque de fonctionnement dégradé, voire de réduire sa durée de vie.
4. **Une fois par mois**, effectuer une charge complète.
5. **De temps en temps**, décharger complètement votre batterie, jusqu'à l'arrêt complet.
6. **En cas de stockage de longue durée**, effectuer une charge à 50%.

BATTERIE



REGLES DE SECURITE DE VOTRE BATTERIE :

Garder les batteries hors de portée des enfants et des animaux.

Le contact avec la batterie peut provoquer de graves blessures.

Débrancher la batterie avant toute opération d'entretien.

Il est dangereux de travailler sur la trottinette lorsqu'elle est branchée au secteur ; ceci peut causer de graves blessures et fortement endommager la trottinette.

NE PAS utiliser la trottinette si la batterie :

- est endommagée,
- émet une odeur inhabituelle ou chauffe excessivement,
- fuit.

NE PAS utiliser la trottinette pendant la charge !

N'utiliser que le chargeur INOKIM d'origine !

L'utilisation, le stockage ou la charge d'une batterie INOKIM en dehors des limites prescrites, et des règles de l'art, peut résulter en l'endommagement de la batterie, la mauvaise charge et entraîner l'annulation de la garantie.

NE PAS OUVRIR, NI PERFORER, NI ECRASER LA BATTERIE !

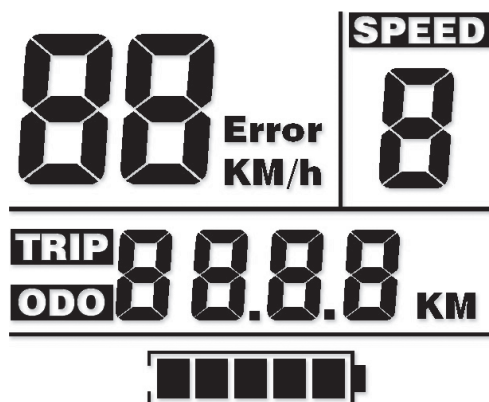
NE PAS JETER LA BATTERIE AILLEURS QUE DANS UNE DECHETTERIE !

DANS LE CAS D'UNE FUITE DE LA BATTERIE, éviter tout contact du liquide avec la peau ou les yeux.

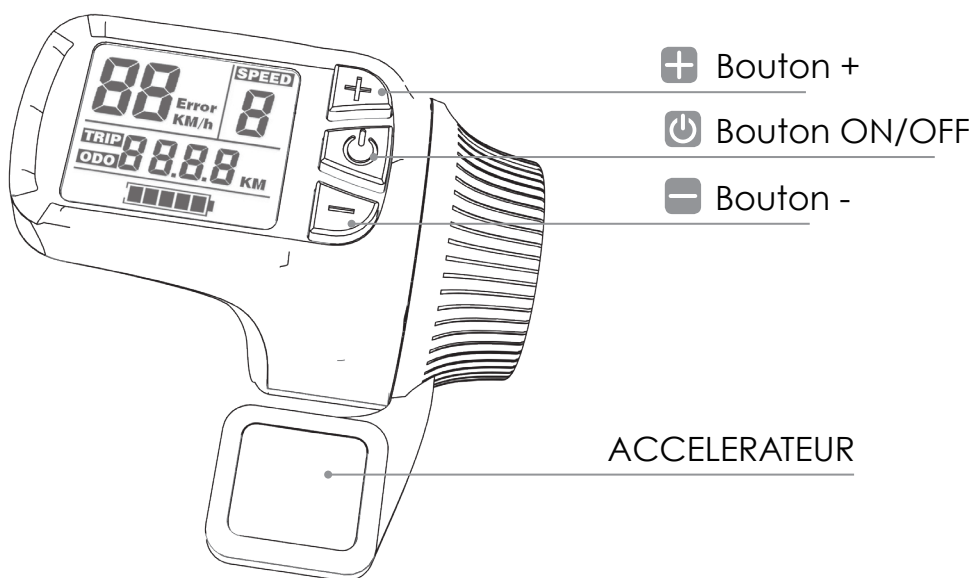
Si cela arrivait, vous nettoyer abondamment à l'eau claire, et demander conseil à votre pharmacien ou médecin.

UTILISATION COMMANDES

AFFICHAGE LCD



DETAIL DES COMMANDES



**ATTENDRE LA FIN DU CLIGNOTEMENT DU
LCD AVANT DE DEMARRER !**

UTILISATION COMMANDES

MISE EN TENSION

Appuyer sur le bouton : 
Attendre que l'affichage ne clignote plus pour démarrer !

MISE HORS TENSION

Appuyer sur le bouton :
 pendant 3 secondes.

EXTINCTION AUTO

Extinction automatique après 10 minutes sans utilisation.

ACCELERATION

Appuyer lentement sur le bouton accélérateur
La trottinette OX est puissante, soyez vigilant !

SPEED

Permet de limiter la vitesse maximale pour les débutants, ou pour rouler lentement dans une zone peuplée.
La sélection se fait avec les boutons  

TRIP

Distance parcourue depuis le dernier reset.
Reset : appui long sur 

Bascule entre ODO et batterie, appui sur 

ODO

Distance totale parcourue depuis la sortie d'usine.



Etat de la batterie (autonomie)

ECLAIRAGE :

Pour allumer, (AV & AR), appui long sur 
L'écran LCD s'éclaire également.
Il existe un mode allumage automatique réglable en fonction de la luminosité (page 13, mode 5).

Error

Votre trottinette est en erreur système.
Contacter votre revendeur pour dépanner.

REGLAGES DES DIFFERENTS MODES

Naviguer aisément dans les réglages

Entrer en Mode réglages (Mode 1) :

Presser pendant 2 sec  en même temps

Pour changer de Mode : presser 

Sortir du Mode Réglages : Appui long sur 

ECLAIRAGE AFFICHEUR Il y a 3 niveaux de luminosité : faible/moyen/fort

Mode 1

Pour changer de niveau : presser .

Appui long  pour sauvegarder le réglage.

Appui court pour passer en Mode 2.

VITESSE LIMITE

Mode 2

Vitesse Maxi (réglage par défaut : 25 km/h - pleins gaz)

Vitesse Maxi réglable de 6 km/h à 25 km/h.

Pour modifier Vitesse Maxi, presser  or 

Appui long  pour sauvegarder le réglage.

Appui court pour passer en Mode 3.

CRUISE CONTROL

Mode 3

En roulant, le Cruise Control s'active automatiquement après 10 sec à vitesse constante.

Quand le Cruise Control est actif, vous pouvez relâcher l'accélérateur, la vitesse est maintenue tant que vous ne freinez pas ou ne ré-accélérez pas.

Par défaut, et pour raison évidente de sécurité, le Cruise Control n'est pas activé (OFF).

"n" signifie pas de Cruise Control

Pour l'activer, presser :  or 

("Y"  signifie : Cruise Control activé).

Appui long  pour sauvegarder le réglage.

Appui court pour passer en Mode 4.

REGLAGES DES DIFFERENTS MODES



ATTENTION !!!

**SVP, Bien noter qu'en Mode Cruise Control, relâcher l'accélérateur ne va pas vous ralentir !!!
Vous pourriez vous trouver en situation dangereuse !**

Il y a deux façons de sortir du Cruise Control :

- Freiner (poignée gauche et/ou poignée droite),
- Appuyer à nouveau sur l'accélérateur.

Si vous voulez utiliser le mode Cruise Control, il est très important de vous entraîner au préalable, suffisamment pour que cela devienne naturel.

KM / MILE

Par défaut: km/h ("0" signifie km).

Mode 4

Press + or - pour passer à mile ("1" signifie mile)

Appui long  pour sauvegarder le réglage.

Appui court pour entrer en Mode 5.

PHOTOCELL

Des capteurs de luminosité permettent de mettre l'éclairage en fonction de niveau réglé.

Mode 5

Par défaut, le déclenchement est sur ON ("Y" signifie ON)

Pour désactiver, appuyer  or  ("n" signifie OFF)

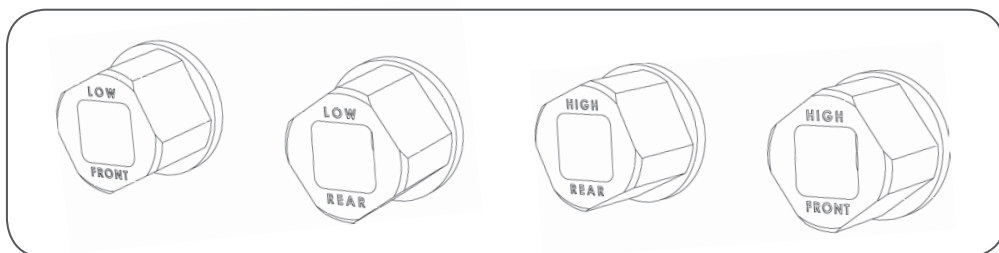
Pour ajuster le seuil de déclenchement, presser  quand la lettre Y est affichée.

La valeur par défaut est : 510

Presser +/- pour modifier cette valeur

Appui long  pour sauvegarder le réglage.

REGLAGE DES SUSPENSIONS - BREVET: **OSAP** inside !

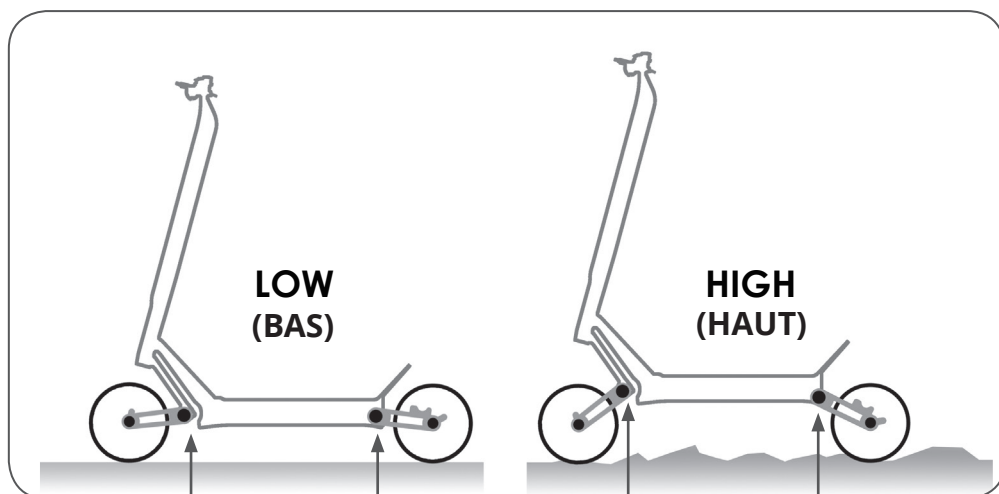


INOKIM OX est équipée d'un système de réglage de suspension inédit, breveté : l' **OSAP** inside !

Il permet le réglage de la suspension selon deux positions :

POSITION LOW (BAS) : position par défaut, assurant stabilité et vitesse.

POSITION HIGH (HAUT): position destinée aux terrains moins plats.



ATTENTION : POUR CHANGER LA POSITION DE LA SUSPENSION, IL NE FAUT PAS DEMONTER LES AXES DES ROUES, MAIS UNIQUEMENT LES AXES COTE CHASSIS.

REGLAGE SUSPENSION **OSAP**

Un kit de 2 bagues **HIGH** est livré avec chaque trottinette ; ce kit permet de modifier le réglage des suspensions, de **LOW (BAS)** vers **HIGH (HAUT)**. Pour réaliser cette opération, il est recommandé d'installer la trottinette INOKIM OX sur un plan surélevé, posée sur la face inférieure du châssis, bien maintenue, de telle sorte que les roues tournent librement.

L'exemple montré ci-dessous concerne la suspension AR.

Déposer le capuchon, et à l'aide d'une clé à pipe de 19, démonter l'écrou et la rondelle. Extraire le bras de suspension (sans outil).

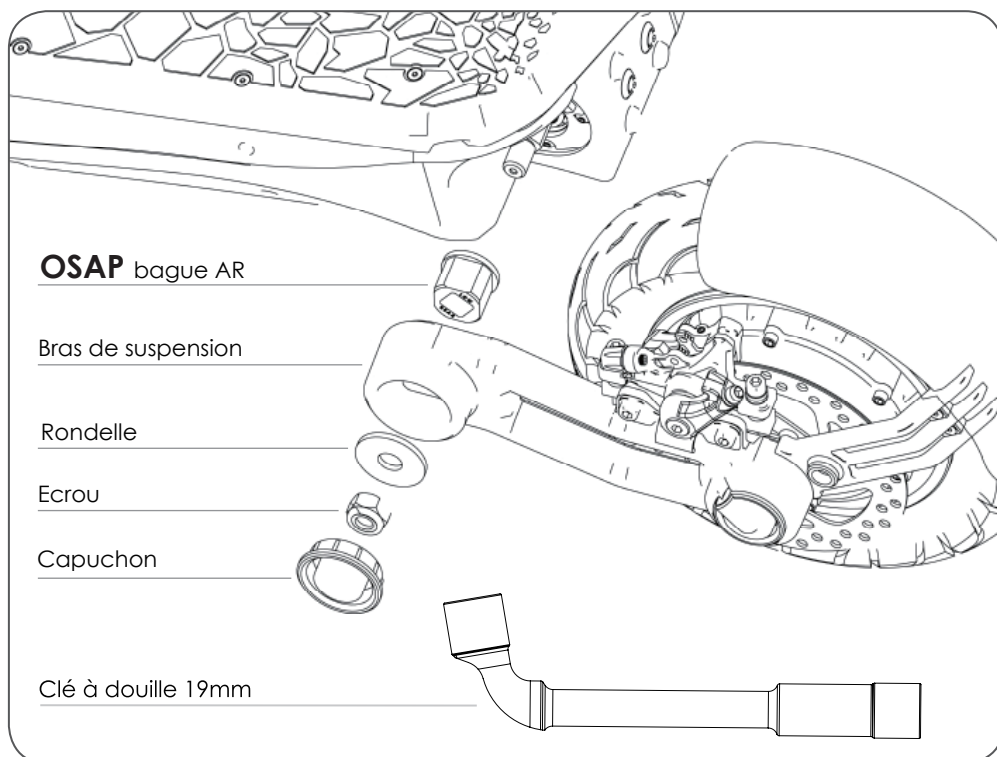
Retirer la bague **OSAP LOW REAR** et la remplacer par la bague **OSAP HIGH REAR**.

Remonter l'ensemble.

Pour la suspension AV, procéder de la même manière.

Après l'opération, nettoyer et ranger soigneusement les 2 bagues LOW.

Le remplacement de HIGH vers LOW s'effectue de la même manière.



CONDUIRE INOKIM OX

Faites connaissance avec votre OX

Votre OX réclame un peu de pratique.

Testez-la et prenez-en le contrôle : Sur un terrain dégagé, sans obstacles pour vous perturber, tout en gardant de la marge pour le freinage, faites des manœuvres lentes et prudentes.

Réglez-la à votre taille :

- position des poignées de freinage.

Avant chaque utilisation :

1. Vérifier le verrouillage de la potence en position route, et le fonctionnement des freins.
2. Vérifier l'état des roues et l'usure des pneus, s'assurer qu'elles tournent librement (freins non bloqués).
3. Procéder à une inspection visuelle pour vous assurer que tout est bien à sa place et bien fixé (pas de vis manquantes).
Noter si quelque chose vous paraît anormal, ou présente une usure excessive.

En cas de doute, en parler à votre revendeur !

UN PEU DE TECHNIQUE... (pour un usager droitier, inverser pour un gaucher)

Avant de démarrer

Poser votre pied droit sur la trottinette (à l'avant du côté droit), le pied gauche restant au sol. Vérifier que la route devant vous est dégagée.

Pour démarrer

Vous lancer vers l'avant (comme sur un vélo) en poussant à l'aide du pied gauche resté au sol.

Tout de suite après, poser le pied gauche sur la trottinette à côté du pied droit, et accélérer modérément (conseil page suivante).

Basculer légèrement votre corps vers l'avant afin d'éviter tout déséquilibre du corps vers l'arrière à l'accélération.

CONDUIRE INOKIM OX



En accélération, vous pencher légèrement vers l'avant
En décélération, vous pencher légèrement vers l'arrière !

Eviter de forcer sur les poignées pendant les accélération, décélération !

Garder un pied derrière l'autre - Il est plus confortable de garder un pied vers l'avant et un pied légèrement en arrière avec un angle de 60-80°, comme sur un skate ou un surf, ceci pour une meilleure stabilité.

Virages - Ils se font comme sur un vélo, un surf ou des skis. La colonne de la trottinette doit rester parallèle avec votre corps. Visualiser la trajectoire avant de tourner, et vérifier avant que la manoeuvre peut être effectuée sans risque.

Freinage - Basculer légèrement le poids de votre corps vers l'arrière, de sorte que l'action de freinage passe par vos pieds et non par le guidon. Ainsi, en ajustant le centre de gravité de votre corps, vous participez au freinage ; de plus, vous évitez le risque de basculer vers l'avant, et de forcer de trop sur la colonne de la trottinette.



Circuler à trottinette comprend des risques. Il est primordial que vous compreniez les règles de sécurité, et que vous agissiez en conséquence, votre responsabilité pouvant être engagée, en cas de non respect.

REGLAGE MECANISME VERROUILLAGE

Il est possible de régler le mécanisme de verrouillage.

Outils nécessaires:

- Clé Allen de 4mm,
- Clés plates de 8 et 10mm.



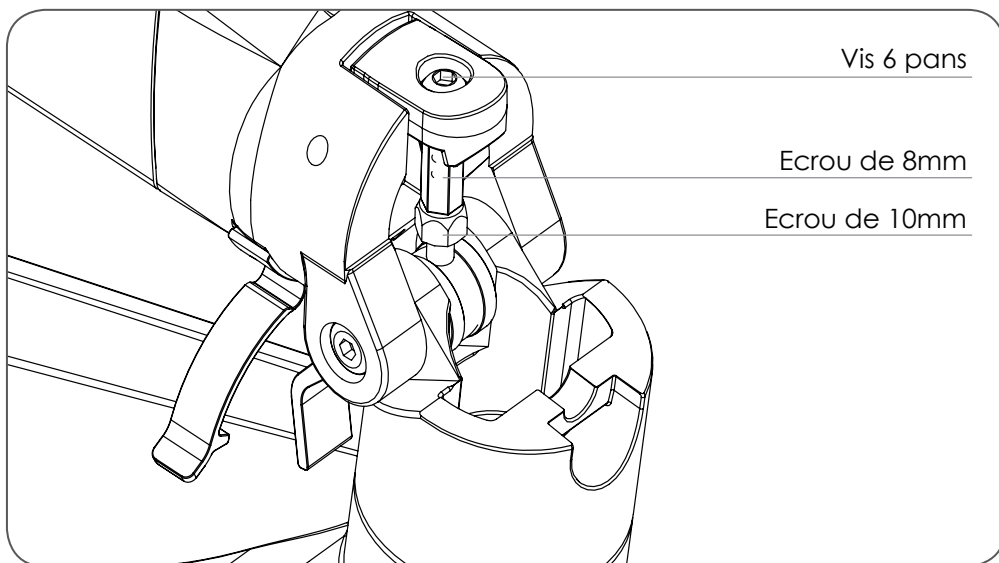
**Le réglage de ce mécanisme est très fin.
Il s'effectue avec doigté et patience !**

Pour resserrer le mécanisme :

1. Desserrer la vis 6 pans (dessus) d'un demi-tour,
2. Serrer l'écrou de 10mm d'un demi-tour, (vers le bas),
3. Serrer l'écrou de 8mm contre l'écrou de 10mm,
4. Tester le système, si cela convient, alors resserrer la vis 6 pans.

Pour desserrer le mécanisme :

Effectuer la même séquence mais tourner les écrous (opérations 2 & 3) en sens inverse.



NUMERO DE SERIE

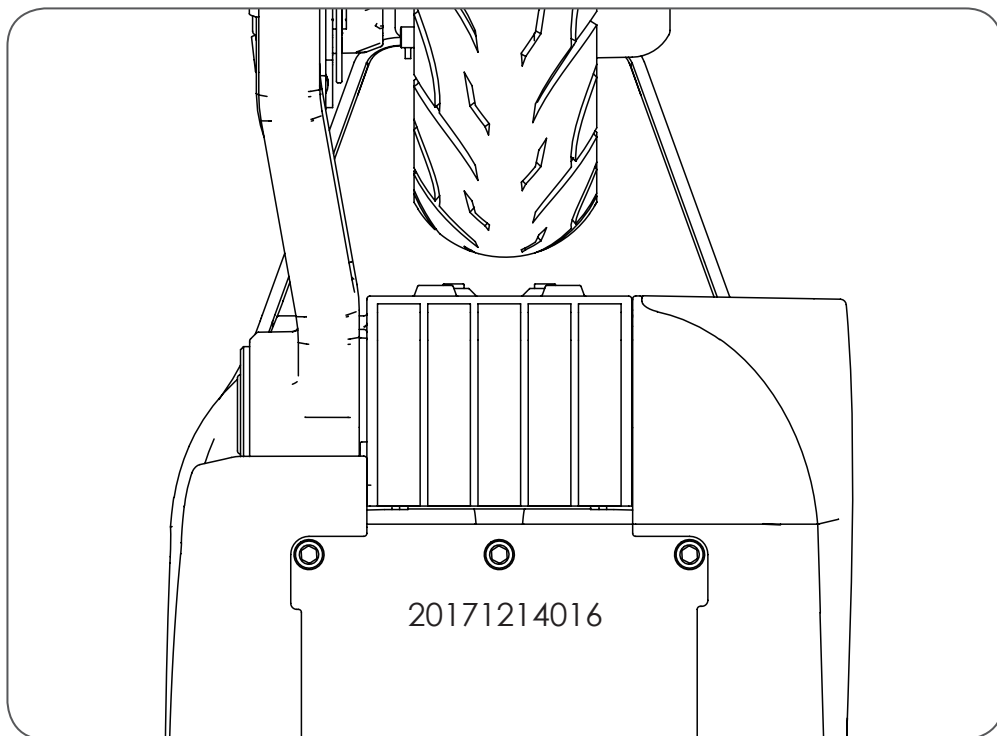
Chaque trottinette INOKIM a un numéro de série unique.

Le numéro de série est utile en cas de garantie, de perte ou de vol, et nous aidera à vous offrir un meilleur support tout au long de son utilisation.



**Noter le numéro de série de votre trottinette INOKIM OX.
Le conserver dans un lieu sûr !**

Le numéro de série se trouve sur le dessous du châssis.





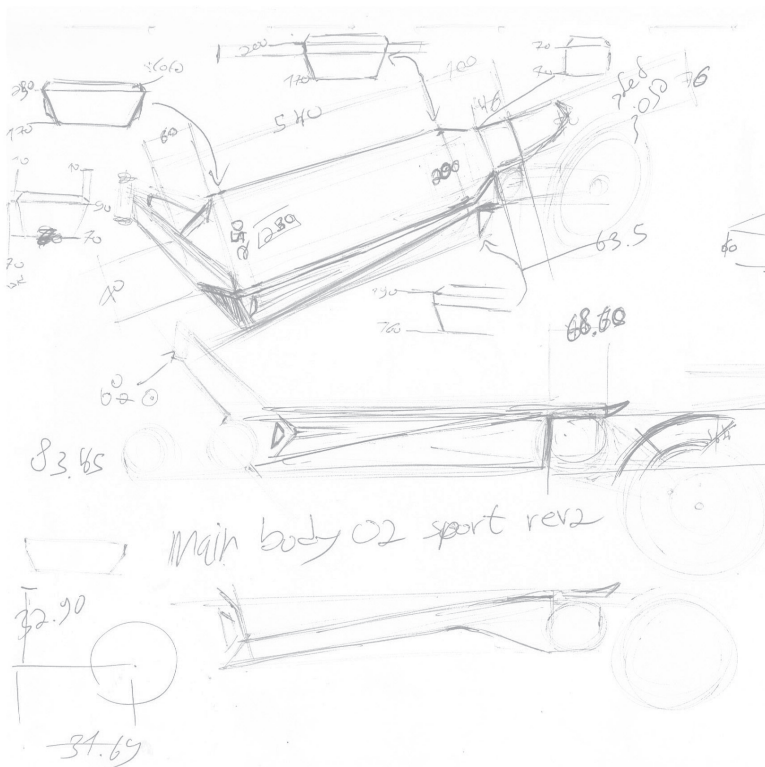
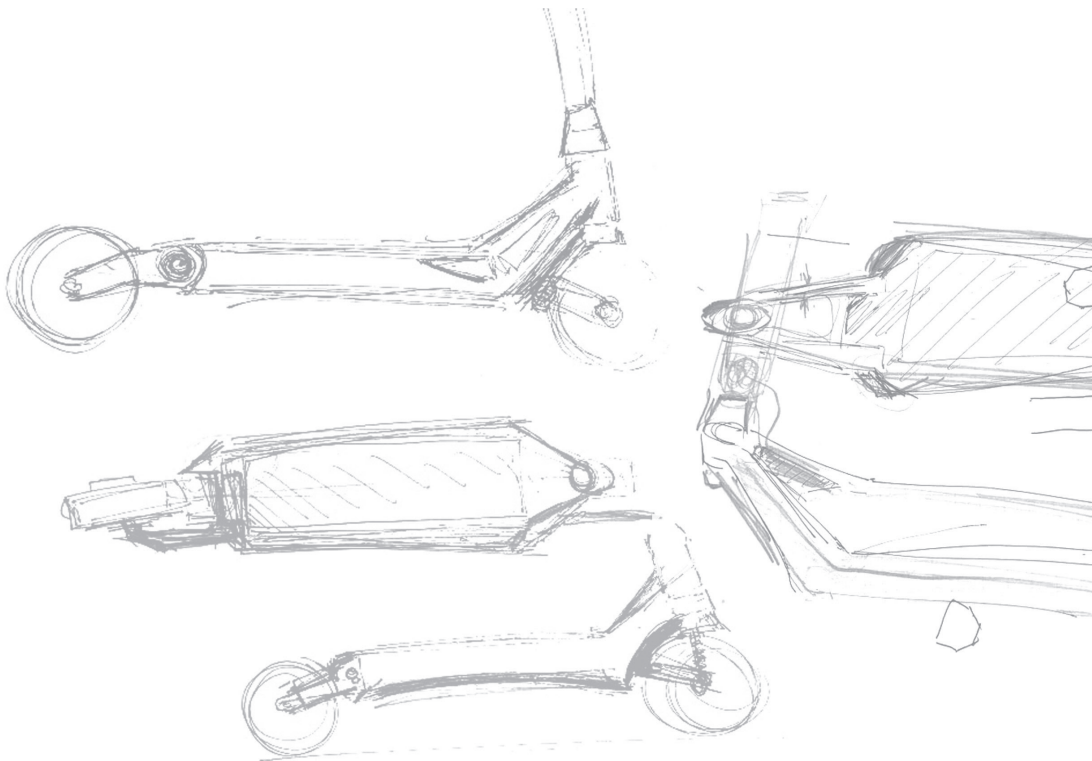
OPERATION & MANAGMENT

NINGBO MYWAY Intelligent Technology Co.,Ltd

#18 Nanhai Road, Beilun, Ningbo.

ZHEJIANG PROVINCE, CHINA 315800.

www.inokim.com | global@inokim.com





Envoyez-nous une photo de vous sur votre INOKIM.
Nous la publierons.

D'ici la fin de l'année, celui qui aura récolté
le plus de Likes gagnera une

S * U * P * R * I * Z * E



WWW.INOKIM.COM