

VMAX

MODE D'EMPLOI

VMAX VX2 HUB



CE

TABLE DES MATIÈRES

La marque VMAX	3
Contenu de la livraison et emballage	4
Homologation routière	4
Avertissement et consignes de sécurité	5
Symboles utilisés	6
Entretien et maintenance	7
Stockage	8
Description des pièces	9
Assemblage	10
Écran	11
Paramètres de l'écran	12
Réglages fins	15
Avant le premier tour	17
Warranty & Service	18
L'application VMAX en un coup d'œil	19
Élimination des déchets	20
Données techniques	21

LA MARQUE VMAX

La mobilité du futur nécessite des solutions durables et efficaces. La mobilité électrique prend de plus en plus d'importance, quelle que soit la distance parcourue.

VMAX a très tôt pris conscience de cette tendance. Les premières idées et approches pour les prototypes VMAX ont été développées dans le canton suisse d'Argovie dès 2015.

Fidèles à la devise «Swiss Performance E-Scooter», les scooters électriques VMAX offrent un plaisir de conduite inégalé et procurent une sensation de liberté qui fait de chaque kilomètre une expérience unique.

Votre VMAX VX2 Hub a été fabriqué pour vous dans notre propre usine.

Notre production est certifiée conforme aux normes de qualité et de sécurité strictes **ISO 9001:2019** et **AMFORI/BCSI**.

Vous pouvez être sûr que votre scooter a été fabriqué avec passion et précision.

Félicitations pour l'achat de votre nouveau VMAX VX2 Hub et bienvenue dans la famille VMAX!

Afin de profiter au maximum de votre produit en toute sécurité, veuillez lire attentivement les documents joints et le mode d'emploi et les conserver pour référence ultérieure.

CONTENU DE LA LIVRAISON ET EMBALLAGE

Nous nous considérons également responsables de notre planète. C'est pourquoi vous trouverez dans notre emballage un concept sophistiqué pour protéger le VX2 Hub et ses composants, qui se passe en grande partie de plastique. Veuillez conserver l'emballage pour tout service qui pourrait être nécessaire pour renvoyer le scooter. Gardez l'emballage hors de portée des enfants et des animaux domestiques afin d'éviter tout danger.

- Chargeur avec prise secteur
- Kit d'outils comprenant une clé Allen, 4 vis et un rallonge de valve
- Consignes de sécurité „VMAX commence ton voyage!“

HOMOLOGATION ROUTIÈRE

L'homologation des trottinettes électriques pour la circulation routière est réglementée différemment selon les pays. Dans certains cas, les performances et/ou la vitesse maximale sont limitées, dans d'autres, une assurance ou une homologation par les autorités nationales est requise.

Le VX2 Hub est disponible en différentes versions spécifiques à chaque pays. Demandez à votre revendeur ou consultez la plaque signalétique pour savoir quelle version vous avez achetée.

Les réglementations relatives au permis de conduire varient également d'un pays à l'autre. Renseignez-vous à l'avance pour savoir si un permis de conduire est nécessaire dans votre pays, si un âge minimum doit être respecté ou si un équipement de protection spécial, tel que des vêtements réfléchissants ou un casque, doit être porté.

Renseignez-vous sur les lois et réglementations en vigueur dans votre pays avant de partir. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous traversez les frontières et respectez également les réglementations en vigueur dans le pays de destination.

La trottinette électrique est destinée aux personnes âgées de 14 ans et plus et mesurant entre 1,50 m et 2,00 m.

N'utilisez la trottinette électrique que dans des zones publiques autorisées ou sur des propriétés privées avec l'accord du propriétaire.

AVERTISSEMENT ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

En plus de ce mode d'emploi, veuillez également consulter le document «VMAX Commence ton voyage!» disponible sur le site Web VMAX et dans ton colis de livraison.

SYMBOLES UTILISÉS

Dans le mode d'emploi:



AVERTISSEMENT:
Risques possibles,
blessures corporelles et
risque de blessures.

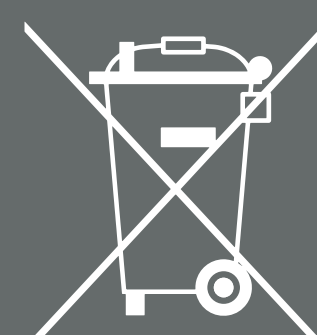


ATTENTION:
Remarque concernant
une action requise
ou un réglage à effectuer
par l'utilisateur.

Sur l'emballage:



Marquage CE
(Conformité Europe).
Ce produit est conçu pour
être conforme aux
normes européennes.



L'appareil ne doit
pas être jeté avec les
déchets ménagers.



Li-ion

Les cellules de la batterie
contiennent du lithium.



Suivez les
instructions!



PVC



LDPE



PAP

Sépare les emballages selon leur matériau
et dépose-les dans les points de collecte
correspondants en fonction des symboles
de recyclage.

VMAX

ENTRETIEN ET MAINTENANCE



ATTENTION:
VOTRE APPAREIL NÉCESSITE UN ENTRETIEN
RÉGULIER ET SOIGNÉ. PROCÉDEZ COMME
SUIVANT:

- Votre trottinette électrique n'est pas étanche. Les composants électroniques sont protégés contre les jets d'eau puissants conformément à la norme IPX6 dans le cadre des tests prescrits. Cela n'exclut pas que de l'eau puisse pénétrer à l'intérieur de la trottinette. C'est pourquoi il est important d'entretenir régulièrement la trottinette électrique et de la faire réviser si nécessaire. Après avoir été en contact avec de l'eau, celle-ci doit pouvoir s'écouler rapidement de la trottinette. Pour cela, le repose-pieds ne doit pas être trop sale.
- Si elle est connectée, déconnectez la trottinette électrique du chargeur et éteignez-la.
- Vérifiez que votre appareil ne comporte pas de pièces esserrées, de dommages, d'usure excessive et que le boîtier et les pneus sont en bon état. Si vous constatez un défaut lors de l'inspection, cessez d'utiliser la trottinette électrique et contactez votre revendeur ou notre équipe d'assistance dans votre région.
- Vérifie régulièrement la pression des pneus (au moins une fois par mois). La pression recommandée varie entre 2,5 et 3,0 bars selon le poids du conducteur. Même de courts trajets avec une pression des pneus insuffisante peuvent causer de graves dommages au véhicule, en particulier aux pneus et aux roulements.

Remarque:

- Par conséquent, utilisez un chiffon humide et, si nécessaire, un produit nettoyant doux pour l'entretien et évitez à tout prix tout contact de l'eau avec les composants électroniques.
- N'utilisez pas de produits nettoyants agressifs pour protéger la surface du trottinette électrique.
- Évitez les produits nettoyants et l'humidité excessive à proximité de la prise de recharge et à proximité des roulements et des articulations.
- Séchez complètement la trottinette électrique avant chaque utilisation ou recharge.

STOCKAGE



ATTENTION:
POUR RANGER LE SCOOTER, PAR EXEMPLE
PENDANT L'HIVER, VEUILLEZ NOTER LES
POINTS SUIVANTS:

- Chargez la batterie Li-Ion à environ 80 % avant de la ranger.
- Répétez cette opération au moins toutes les quatre semaines pendant le stockage et lorsque vous n'utilisez pas la trottinette électrique afin d'éviter une décharge profonde.
- Protégez votre trottinette électrique de la poussière et des autres influences extérieures, idéalement dans son emballage d'origine.
- Lorsque vous n'utilisez pas la trottinette électrique, garez-le dans un endroit couvert, sec et frais. Ne garez pas la trottinette électrique à l'extérieur pendant une longue période. Une exposition excessive au soleil et des températures extrêmes accélèrent le processus de vieillissement de certains matériaux et de la batterie, réduisant ainsi la durée de vie de la trottinette électrique et de sa batterie.
- Rangez la trottinette électrique à une température comprise entre 15 °C et 25 °C afin de préserver la santé de la batterie et la qualité des matériaux à long terme.
- Aucune garantie ne couvre les dommages causés à la batterie Li-ion en raison d'un stockage ou d'une manipulation incorrects, d'une charge insuffisante pendant le stockage ou la non-utilisation (décharge profonde).

DESCRIPTION DES PIÈCES



1. Poignées
2. Accélérateur
3. Ecran
4. Levier de frein gauche
5. Levier de frein droit
6. Feu avant
7. Crochet
8. Guidon
9. Fermeture de sécurité
10. Levier de pliage
11. Garde-boue avant
12. Roue avant
13. Frein à tambour
14. Béquille
15. Marchepied
16. Pièce de fixation pour le crochet
17. Bouton de commande pour le crochet

18. Feu arrière/feu stop
19. Réflecteurs latéraux
20. Roue arrière (moteur)
21. Prise de charge
22. Commutateur de clignotant

23. Clignotant avant
24. Clignotant arrière
25. Suspension avant
26. Suspension arrière
27. Frein à disque

ASSEMBLAGE



Étape 1

Pliez le guidon vers le haut afin que le mécanisme de pliage s'enclenche.



Étape 2

Pliez le guidon vers le haut afin que le mécanisme de pliage s'enclenche.



Étape 3

Connectez le câble du guidon et le câble de la colonne de direction, puis placez la tête du guidon sur le guidon.

ATTENTION: Faites attention à l'orientation du câble et branchez-le avec précaution. Des broches tordues peuvent entraîner des réparations coûteuses.



Étape 4

Serrez les quatre vis fournies afin que la tête de direction et le guidon soient bien fixés. Votre appareil est maintenant entièrement assemblé.



Pliage

Pour replier la trottinette électrique, soulevez le verrou de sécurité et tirez sur le levier de pliage. Le guidon peut maintenant être déplacé vers l'arrière/vers le bas. Enclenchez ensuite le crochet dans la pièce de fixation prévue à cet effet.

ÉCRAN



- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Vitesse | 10. Bouton marche / arrêt |
| 2. Unité | 11. Bouton d'éclairage |
| 3. Indicateur de batterie | 12. Bouton Menu / E/S |
| 4. Vitesse | 13. Commutateur de clignotant |
| 5. Watt | 14. Indicateur de clignotant |
| 6. Kilométrage | 15. Bouton OK |
| 7. Éclairage automatique | 16. Boutons de navigation |
| 8. Capteur de lumière | 17. Prise USB-C (recharge de smartphone) |
| 9. Accélérateur | |

Commandes:

Pour accéder aux paramètres d'affichage, appuyez sur le bouton Menu pendant 2 secondes. Utilisez les boutons de navigation pour vous déplacer entre les éléments du menu. Appuyez sur le bouton OK pour ouvrir un menu. Pour revenir au menu principal, appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

Pour basculer entre l'affichage du trajet (dernier trajet) et l'affichage ODO (total des trajets), appuyez sur le bouton OK pendant 2 secondes.

PARAMÈTRES DE L'ÉCRAN

Marche/arrêt et changement de vitesse

Maintenez le bouton marche/arrêt enfoncé pendant 4 secondes pour éteindre la trottinette électrique. Elle s'éteindra également automatiquement après 5 minutes d'inactivité.

Appuyez brièvement sur le bouton E/S situé sur l'unité gauche pour changer de vitesse.

Éclairage

Appuyez brièvement sur le bouton d'éclairage pour allumer ou éteindre la lumière.

Éclairage automatique

Appuyez sur le bouton d'éclairage et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour activer l'éclairage automatique. L'éclairage s'allume et s'éteint alors automatiquement, contrôlé par le capteur de lumière situé sous l'écran.

Prise USB sur le guidon

Votre VX2 Hub dispose d'un port USB-C situé sous l'unité de commande gauche pour recharger votre téléphone portable. Connectez votre téléphone portable à la trottinette électrique à l'aide d'un câble lorsqu'elle est éteinte, puis allumez-la. Cela activera l'alimentation électrique.

Régulateur de vitesse

Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez rapidement trois fois sur le bouton marche/arrêt lorsque le scooter est à l'arrêt. Le régulateur de vitesse s'active après environ 5 secondes à vitesse constante.

La vitesse enregistrée est supprimée en freinant ou en clignotant. Pour désactiver le régulateur de vitesse, appuyez à nouveau trois fois sur le bouton marche/arrêt.

ATTENTION: le régulateur de vitesse n'est pas autorisé en Allemagne et ne peut pas être activé.

PARAMÈTRES DE L'ÉCRAN

PARAMÈTRES UTILISATEUR

1. Effacer la distance parcourue et le temps

- a. Non = Valeur par défaut, la distance parcourue et le temps sont cumulés
- b. Oui = La distance parcourue et le temps sont remis à 0

2. Rétroéclairage

- a. Réglez le niveau de rétroéclairage 1-3 selon vos préférences.

3. Réglage de l'unité

- a. Réglez km/h ou mph

4. Speed limit

- a. Réglage par défaut pour le pays concerné
(ne peut être modifié que sur la version américaine)

PARAMÈTRES DE L'ÉCRAN

RÉGLAGES PERSONNALISÉS DES PARAMÈTRES

1. *Activer le mot de passe*

Vous pouvez saisir ici le mot de passe que vous avez défini à l'étape 2, „Modifier le mot de passe“, puis confirmer avec OK. (Mot de passe par défaut : 1234 ou 0000)

- a. Non = Aucun mot de passe n'est demandé lorsque la trottinette électrique est mis en marche
- b. Oui = La trottinette électrique ne peut être mis en marche qu'après avoir saisi le mot de passe spécifié

2. *Modifier le mot de passe*

Le mot de passe existant doit d'abord être confirmé (réglage par défaut 1234 ou 0000).

“Modifier le mot de passe”

Vous pouvez maintenant définir votre propre mot de passe personnel et le confirmer en appuyant sur le bouton Menu (appuyez et maintenez enfoncé pendant trois secondes). L'écran principal réapparaît alors.

ATTENTION: Notez votre mot de passe et conservez-le en lieu sûr. En cas de perte, le mot de passe ne peut pas être réinitialisé via la maintenance à distance.

RÉGLAGES FINS

Réglage du frein à tambour

ATTENTION: avant votre première sortie, assurez-vous que le frein à tambour avant est correctement réglé. Il doit être réglé en fonction du poids du cycliste et vérifié régulièrement.

Tournez l'écrou dans le sens horaire pour augmenter la force de freinage du frein à tambour. Tournez-le dans le sens antihoraire pour desserrer le frein.



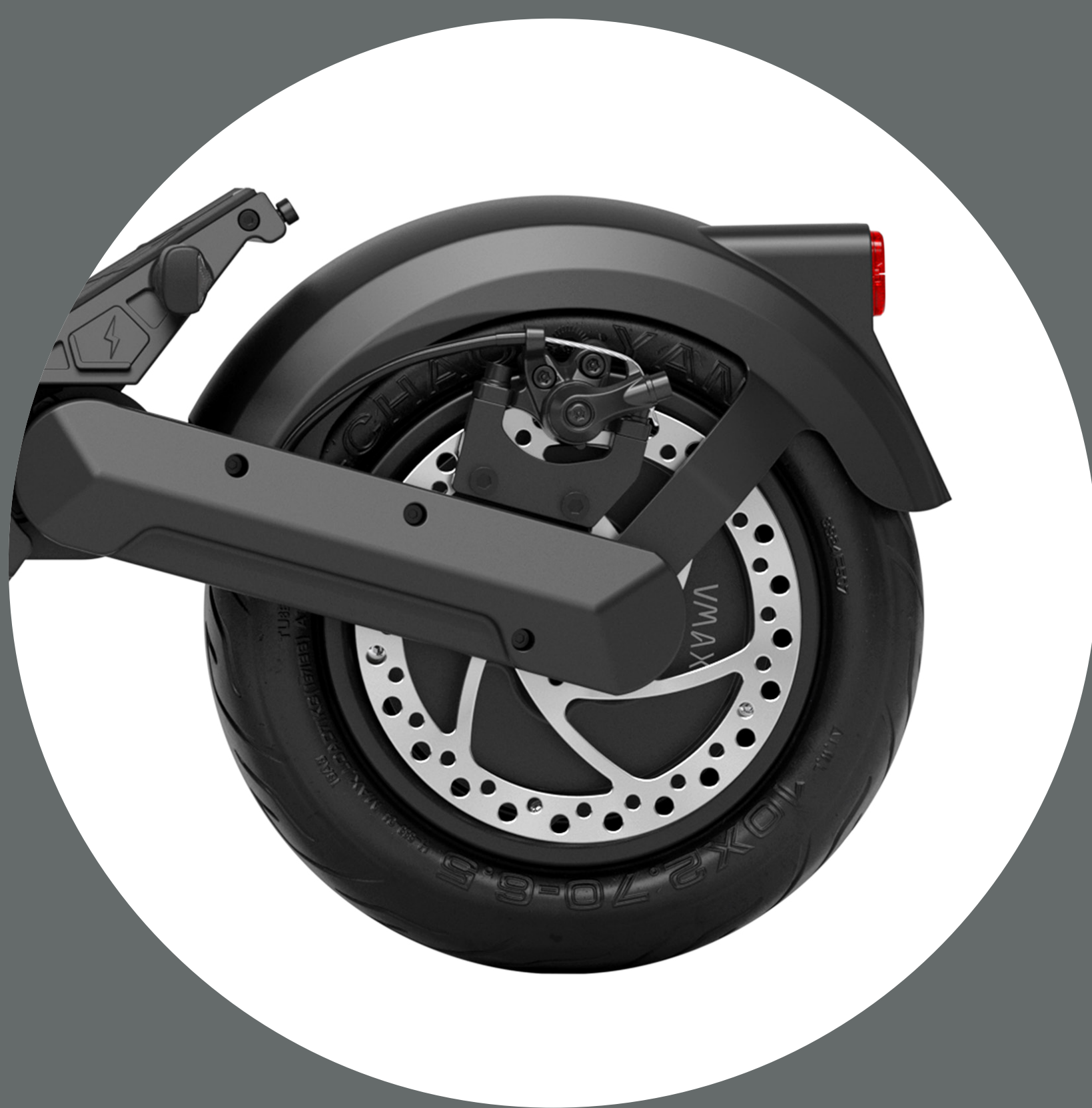
RÉGLAGES FINS

Vérifiez le frein à disque

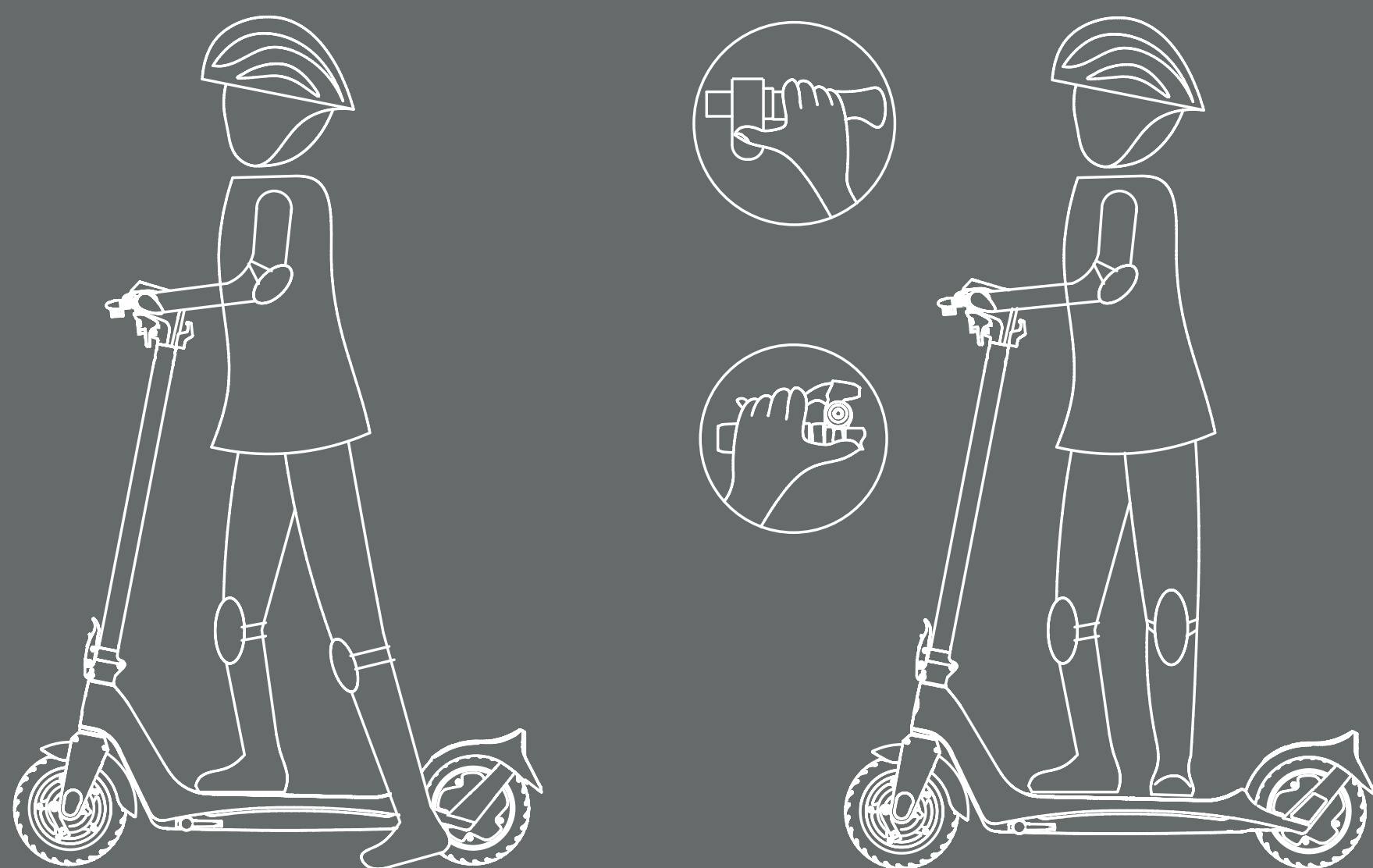
Avant d'utiliser la trottinette électrique pour la première fois, vérifiez soigneusement le frein à disque et réglez-le correctement. Assurez-vous qu'il fonctionne librement et qu'il freine de manière uniforme.

ATTENTION:

- Soyez prudent lors du premier freinage! Le frein à disque doit d'abord être rodé, ce qui peut entraîner de légers bruits. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.
- Le disque de frein peut devenir chaud pendant l'utilisation. Ne le touchez pas immédiatement après utilisation.



AVANT LE PREMIER TOUR



Assurez-vous que la trottinette électrique est en parfait état et n'est pas endommagé.

- Placez la trottinette électrique sur une surface plane et vérifiez l'état de charge.
- Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt situé sur le guidon; l'écran avec l'indicateur de batterie s'allume.
- Tenez-vous à côté de la trottinette et saisissez fermement le guidon à deux mains.
- Placez un pied sur le repose-pied et poussez sur le sol avec l'autre pied. Une fois que vous êtes en mouvement, placez votre autre pied sur le repose-pied et appuyez sur l'accélérateur.
- Pour freiner ou vous arrêter, utilisez les leviers de frein situés sur le guidon. **Attention:** le disque de frein peut devenir chaud pendant l'utilisation. Ne le touchez pas immédiatement après utilisation.
- Pour éteindre la trottinette électrique, appuyez sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant environ 4 secondes.

Informations importantes concernant l'utilisation:

- Le VX2 Hub est conçu pour une utilisation sur route en tant que véhicule monoplace.
- Ne transportez pas de passager et ne dépassez jamais la charge maximale autorisée.
- Utilisez le scooter uniquement sur un sol stable – évitez les bordures de trottoir et autres obstacles.

VMAX

GARANTIE ET SERVICE

VMAX accorde une garantie illimitée de 24 mois, à l'exception des cas suivants:

- Usure normale des pièces soumises à l'usure (par exemple freins, pneus, batteries et roulements).
- Dommages causés par une utilisation inappropriée.
- Dommages causés par le non-respect des consignes de sécurité.
- Dommages causés par une utilisation commerciale.
- Dommages causés directement ou indirectement par une transformation, un accident ou une manipulation inappropriée.
- Dommages causés par des influences telles que le feu, la saleté ou l'eau.
- Dommages causés par des réparations effectuées par le client. Les réparations et l'entretien ne peuvent être effectués que par des spécialistes formés.
- Dommages causés par l'usure normale.

Si vous avez des questions ou si vous n'êtes pas sûr des cas spécifiquement couverts, contactez simplement notre équipe d'assistance locale ou votre revendeur.

Si vous retournez votre trottinette électrique, veuillez conserver la boîte d'origine et les matériaux d'emballage et suivre la politique de retour de votre revendeur.

L'APPLICATION VMAX EN UN COUP D'ŒIL

L'application VMAX ajoute des fonctionnalités intelligentes à votre VX2 Hub. Elle affiche des données importantes en temps réel et facilite la navigation.

Fonctions principales

- Réglage du mode de démarrage: démarrage à l'arrêt (Zero Start) ou démarrage au kick (Kick Start).
- Mode éclairage et conduite: activez l'éclairage et sélectionnez le mode de conduite directement dans l'application.
- Indicateur d'autonomie: estimation précise basée sur des données en temps réel.
- Navigation: navigation étape par étape.
- Planification d'itinéraire: tracez des itinéraires et l'application créera l'itinéraire optimal.
- Tableau de bord en temps réel: vitesse, niveau de batterie et plus encore en un coup d'œil.
- Enregistrement des trajets: enregistrement et analyse automatiques ou manuels.

Connecter votre trottinette électrique

1. Activez le Bluetooth et lancez l'application
2. Sélectionnez le modèle de votre trottinette électrique
3. Profitez de toutes les fonctionnalités de l'application!



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play

VMAX

ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Élimination des équipements électriques et électroniques

Le symbole représentant une poubelle barrée d'une croix signifie que vous êtes légalement tenu de jeter ces appareils séparément des déchets municipaux non triés. Il est interdit de les jeter dans la poubelle pour déchets résiduels, dans la poubelle jaune ou dans tout autre conteneur destiné à l'élimination générale. Dans la mesure du possible, la batterie doit être retirée avant la mise au rebut et éliminée séparément.

DONNÉES TECHNIQUES

VX2 Hub

Désignation du produit	VMAX VX2_4B_642 VMAX VX2_4B_874
Tension du système:	48V
Capacité de la batterie:	13.0 Ah 18.2 Ah
Puissance du moteur: (puissance nominale)	500 W
Portée maximale: (km&mi)	70 km / 44 mi 90 km / 56 mi
Charge maximale:	130 kg / 287 lbs
Classe de protection:	IPX6 (composants électroniques) Température de fonctionnement -10°C à 50°C
Pneus:	10 pouces, air rempli d'air
Chargeur:	AC 100-240V 50-60Hz / DC+ 54 V/4.5A
Temps de charge:	environ 170 minutes environ 240 minutes
Couleur:	noir
Bruit de fonctionnement:	55 dB(A)